



Područni odbor Trešnjevka sjever, Ozaljska 16, Zagreb
www.hdztresnjevka.com

Zagreb, 24. rujna 2012.

Vijeće Gradske četvrti Trešnjevka sjever
Park stara Trešnjevka 2, 10000 Zagreb
Tel: 658 57 64;
Faks: 658 57 65;
E-mail: tresnjevka-sjever@zagreb.hr

Predmet: Prijedlozi za izradu prometne studije za Trešnjevku sjever

Poštovani,

Dostavljamo Vam prijedloge Područnog odbora HDZ-a Trešnjevka sjever, za izradu prometne studije za područje Gradske četvrti Trešnjevka sjever.

- Predlažemo da se ispod cijelog Trešnjevačkog trga izgradi podzemna garaža. Time bi se i dugoročno riješio problem parkiranja na Trešnjevci. Dugoročni ambiciozniji plan bi bio uključivao višetažno rješenje, čime bi se i tržnica mogla izmjestiti, a sadašnja površina bi se mogla pretvoriti u atraktivan park i šetalište.
- Biciklističke staze:

Ulica Dragutina Golika od početka do kraja tj. od Tomislavove do Zagrebačke avenije jer uglavnom postoje uvjeti i to je najfrekventnija ulica u ovom dijelu Trešnjevke koja povezuje sjever i jug zapadnog dijela grada kao i Selska cesta, a Golikova se preko Zagrebačke Avenije nastavlja na Hrgoviće skroz do Jarunskog jezera.

Baštijanova ulica koja se pruža od Selske ceste na istoku pa sve do potoka Kustošaka na zapadu, također je vrlo frekventna, a mislim da ne bi trebao biti ni tehnički problem izvesti biciklističku stazu barem ne u većem dijelu ceste.

Potok Kustošak tj. uz potok postoji staza koju su već neki gradski oci proglasili šetnicom, mada je to blatnjavi put koji je takav već 40 godina koliko ja patim, mogla bi postati šetnica i biciklistička staza kada bi taj put netko popločio ili asfaltirao i osvijetlio, ta staza se dosta koristi od Ilice na sjeveru do Zagrebačke avenije na jugu.

Tomislavova ulica od Zagrebačke ceste pa do Zagorske i dalje prema centru grada je put kojim bi se iz našeg kvarta najbrže došlo u centar grada.

Magazinska ulica.

Kranjčevićeva ulica.

Nova cesta - Ozaljska - Tratinska.

- Postaviti uspornike na križanju Žajine i Petračićeve; u Tratinskoj prije križanja s Badalićevom; oko dječjeg vrtića u Badalićevoj 24.
- Podržavamo izgradnju koridora jednosmjernih prometnica Savska-Šarengradska. Ne slažemo se međutim s izgradnjom velikih poslovnih objekata na istom potezu, jer će to dodatno doprinijeti prometnom zagušenju.

Lokacija počinje u Brozovoj ulici, te se proteže uz željezničku prugu. Brozova-Šarengradska sve do Savskog mosta, bila bi alternativa nove Savske ulice. Pritom bi Savska bila jednosmjerna prema sjeveru, a Šarengradska jednosmjerna prema jugu. Ono s čime se mi ne slažemo je slijedeće. GUP predviđa na ovom potezu izgradnju poslovnih tornjeva (poput tornja Cibona). Ovo će izazvati povećavanje prometa. Slažemo se sa izgradnjom jednosmjernih prometnica Savska-Šarengradska, ali ne i sa pretjeranom izgradnjom velikih poslovnih objekata, jer će to još dodatno doprinijeti prometnom zagušenju.

- Zalažemo se za modernizaciju Trešnjevačkog trga, koja će uključivati više etaža s podzemnim garažama.

Trešnjevački trg treba ostati na sadašnjoj lokaciji. Želimo kvalitetno urbanističko rješenje koje uključuje podzemni dio placu s podzemnim garažama. Oko samog trga su zgrade već izgrađene, te se stoga trg više nema kamo širiti. Umjesto toga, treba izgraditi više etaža sa raznim sadržajima.

- Sjeverna strana trešnjevačkog trga, križanje Ozaljska-Vukovarska. Zalažemo se za modernizaciju prometnog čvora Ozaljska-Vukovarska-Nova cesta, kako bi se otklonili učestali prometni zastoji. Također se zalažemo i za otvaranje prostora za trg/park sjeverno od Ozaljske ulice.

Tramvajska stanica je ovdje na krivoj lokaciji. Na samom križanju su svakodnevne gužve i prometni zastoji. Treba novo i kvalitetno prometno rješenje na ovoj lokaciji. Jedan od značajnijih prometnih čepova. Kašnjenja i zastoji tramvaja na ovoj lokaciji su značajni.

- Prometni koridor nova Kranjčevićeva- nova Baštijanova. Zalažemo se za izgradnju prometnog koridora Kranjčevićeva-Baštijanova, čime bi se znatno rasteretila prometna zagušenost u smjeru zapad-istok.

Na zapadnom kraju Krapinske ulice bi se trebao izgraditi spoj nove Kranjčevićeve i nove Baštijanove ulice koja bi išla u produžetku Krapinske na zapad do Zagrebačke ceste. To je budući projekt koji u svakom slučaju treba podržati jer rasterećuje promet u smjeru zapad-istok. Koridor za izgradnju prometnice ovakvog tipa već postoji; taj je

koridor skoro neizgrađen jer je i ostavljen s tom namjerom.

- Koridor starog „Samoborčeka“. Zalažemo se da se koridor pruge „Samoborčeka“ upotrijebi za rekreacijske svrhe i kao biciklistička staza, za potrebe stanovnika gradske četvrti.

Koridor kojim je išla pruga vlaka Samoborček (do 1979.) je namjerno nakon ukidanja vlaka ostao neizgrađen. Ovakav prostor svakako treba zaštititi od izgradnje. Na tom bi koridoru trebalo napraviti neki sadržaj tipa šetališta, trkališta, biciklističku stazu, rekreacijske sadržaje, ili slično.

- Rudeš:

1. na križanju Rudeška - Zagrebačka avenija za vrijeme kišnih dana pola metra vode koju automobili špricaju po pješacima.

2. na križanju Zagrebačka cesta-Jablanska treba ugraditi strelicu na semaforu za lijevo skretanje (ima poginulih u ovoj godini).

3. izlaz na Zagrebačkoj av. stanica Rudeška cesta putnici prema svojim domovima koračaju zemljanoj stazom (blatnjavom).

4. lijeva strana potoka Vrapčak nije asfaltirana, kao i prilazne staze kojima se stanovnici najčešće služe. (Desna strana asfaltirana nedavno)

5. parkirna mjesta ispred centralnog rudeškog vrtića.

- Molimo da se riješi za stanovnike Maruševečke i drugih "slijepih" ulica u tom dijelu, da mogu kupiti parkirališnu kartu za 2 zonu jer u ulici kažnjavaju ako se parkira, a građani nemaju druge mogućnosti. Naime, obližnje ulice (Trakošćanska i druge) se nalaze u 2. parkirnoj zoni, dok obližnjih "slijepih" ulica nisu, pa stanovnici Maruševečke nemaju pravo kupiti tzv. "povlaštenu" parkirališnu kartu kao građani Zagreba prema mjestu prebivališta.
- Zalažemo se za planiranje lokacije na kojoj će građani moći obaviti tehnički pregled i registraciju bicikla, u suradnji s lokalnim udrugama i lokalnom policijskom postajom. Na toj lokaciji bi se dijelili informativni promo materijali, biciklističke karte, zadnja svjetla, itd. (U centru Zagreba takve lokacije povremeno djeluju.)
- Postaviti uspornike u Ivanečkoj ulici. (Vozači je koriste radi izbjegavanja semafora u Selskoj, ali često se vozi neprilagođenim velikim brzinama.) Ulice koje spajaju Ivanečku i Zagorsku su uske i često zakrčene parkiranim automobilima. U Klanječkoj ulici riješiti problem parkiranja (često se tamo ostaljavaju neregistrirani automobili).
- Pongračevo:
 - uspornici: Baštijanova, Vitezičeva
 - jednosmjerna ulica: Mandićeva od Vitezičeve do Selske
 - jedan smjer od Učkine ulice od Mandićeve do Lošinjske
 - uspornici u Mandićevoj od Dobriline do Selske (razlog OŠ Montessori)
 - uspornici u Lošinjskoj
 - isprekidana linija u Selskoj ulici oko benzinske crpke kako bi se omogućio pristup sporednim ulicama (Mandićeva, Lošinjska) dolazak do iste.

- Postaviti uspornike u Magazinskoj ulici ispred pješačkog prijelaza kod Zapadnog kolodvora. Magazinska je jednosmjerna u smjeru zapada do križanja sa Novom cestom, auti jure jako brzo i treba se dugo čekati da bi netko stao i propustio pješake na pješačkom.
- Uvesti na području MO Pongračeva jednosmjerni promet na svakoj drugoj ulici naizmjenično (moguće zbog gustog mreža ulica, okomito-vodoravno), gdje je god to tehnički izvedivo zbog širina ulica. Takvim riješenjem mogli bi se konačno izgraditi i pločnici za pješake i parkinzi za automobile. Prijedlog ulica za takvu regulaciju: Gortanova-Spinčićeva; Mandićeva-Lošinjska; Pazinska-Dobrilina; Jablanovečka-Bersečka.
- Riješiti problem lijevog skretanja iz Ozaljske, skroz od Remize do Nove ceste (Treš. placa). Isto ne postoji, prijedlog - omogućiti semaforima na raskršćima cijelom trasom.
- Urediti parking za potrebe Dječjeg kazališta "Trešnja" na području uz Zagrebačku aveniju.
- Hitno riješiti problem divljih štandova na Remizi, urediti cijelo to područje. Nadalje prema Končaru urediti bolje i park uz potok te funkcionalnije osmisliti cijelo Fallerovo šetalište koje sada najviše služi za šetnju pasa.
- U novom naselju uz Selsku cestu nasuprot crkve Sv. Marka Križevčanina i OŠ "Augusta Šenoa" imenovati nove ulice po Hrvatskim braniteljima i izgraditi dječje igralište i druge sadržaje, sada samo niču nove zgrade.
- Napraviti biclističku stazu od Rudeša i Voltinog , preko cijele Baštijanove, preko Selske ceste uz gimnaziju, Kostelskom, spoj na postojeću na Krapinskoj prema T. placu.
- U naselju Ljubljanića treba izraditi regulaciju prometa i parkiranja na način da ne dozvole masovno parkiranje oni koji nisu stanari. Naime već duže vrijeme (radnim danima ali i subotom), vozači zauzimaju mjesta stanarima u ulici Ljubljanića i oko nje te onemogućuju normalan prolaz pješacima na trotoarima. Ostavljaju automobile po cijele dan i odlaze u grad obavljati poslove. To je poprimilo problematične razmjere. Predlažemo ograničavanje prometa i parkiranja u naselju Ljubljanića za one koji nisu stanari ili uvođenje 3 zone parkiranja, s znakovima zabrana kako bi stanari mogli imati mjesečne karte.
- Ljubljanića:
 - 1) Molimo da se napravi asfaltna staza iz OŠ "Ljubljanića" koju za svoje kretanje koriste učenici kako bi izbjegli gustoću prometa za vrijeme izlaska iz škole i odlaska na školsko igralište.
 - 2) Prilazne ulice OŠ "Ljubljanića" su dvosmjerne bez ikakvih obilježja o smanjenju brzine, bez označenih pješačkih prijelaza, bez upozorenja o kretanju školske djece te molimo postavljanje znakova. Prilazne ulice OŠ "Ljubljanića" su: Dinarska ulica, Kaptolska ulica, Svetoivanjska ulica, Lazinska ulica.
 - 3) Sa područja Rudeša također u OŠ "Ljubljanića" dolaze školska djeca koja se prelazom Golikove ulice nastavljaju kretati Maceljskom ulicom i zatim Lazinskom ulicom bez ikakvoga prometnog znaka zabrane ograničenja brzine.

- 4) Na adresi Lazinska 40 ispred zgrade nalaze se 7 komada stupića te molimo da se pomaknu bliže zgradi koji će i dalje i imat svoju funkciju na dio površine koji pripada toj stambenoj zgradi jer taj dio nogostupa koriste školska djeca.
- 5) Na nogostupi ispred zgrade Lazinska 40 postavljena je metalna cijev visine cca 1.30 m, te molimo da se ukloni.
- 6) Molimo da se Stubička ulica uvede kao jednosmjerna u pravcu od Baštijanove ulice prema Uskočkoj ulici.
- Antun Mihanović: Za prijedlog prometne studije Trešnjevka sjever, dio koji se odnosi na područje MO Antun Mihanović bio bi sljedeći:
 - a) Regulacija prometa (jednosmjerne ili dvosmjerne ulice)
 - Gorjanska od Tratinske do Ulice grada Vukovara
 - Cernička od Tratinske do Ulice grada Vukovara
 - Garićgradska
 - b) Biciklističke staze
 - Ulica grada Vukovara od Savske ceste do Nove ceste
 - c) Pješački prijelazi - horizontalna signalizacija
 - Garićgradska - Ulica grada Vukovara
 - d) Proširenje nogostupa
 - Ulica grada Vukovara (južni dio od Gorjanske do Florijana Andrašeca)

U izradi ovih prijedloga su sudjelovali članovi Područne organizacije HDZ-a Trešnjevke sjever, kao i drugi zainteresirani građani. Prijedlozi su prikupljeni u suradnji sa stručnim povjerenstvima Područnog odbora, osobito Povjerenstvom za promet i prometnu infrastrukturu, predsjednicima temeljnih ograna, te vijećnicima u Vijeću gradske četvrti i Vijećima mjesnih odbora.

S poštovanjem,



dr. sc. Goran Gašparović
Predsjednik
PO HDZ Trešnjevka sjever

Adresa: Ozaljska 16, Zagreb
Email: info@hdztresnjevka.com
Tel. 091/382-0015